

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Těsnohlídkova 943/9
613 00 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno			tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. David Kmošek		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár		KONTROLOVAL Ing. David Kmošek
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MÚ: Šlapanice / k.ú. Ochoz u Brna			STUPEŇ: DSP/PDPS	
II/383 Ochoz u Brna - Hostěnice, most 383-005 C 102 Chodník					ZAK. ČÍSLO 2013-030	ARCH. ČÍSLO 2013-030
					MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 8xA4
					DATUM: 05/2014	
Technická zpráva					ČÁST DOKUM. C 102	PŘÍLOHA 01

C 102 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Stavba:	II/383 Ochoz u Brna - Hostěnice, most ev. č. 383-005
Stavební objekt:	Chodník
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Exprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 613 00 Brno, Ing. David Kmošek – autorizovaný inženýr v oboru mosty a
inženýrské konstrukce, č. 1004785	
	IČ: 29285801
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Komunikace:	II/383
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p. v.

b) Stručný technický popis

Kategorie komunikace:	S 6,5
Šířka komunikace:	chodníky: 1,50 m, 1,55 m nástupiště: 2,00 m
Volná výška nad komunikací:	omezená v místě vedení NN na cca 4,5 m

Zaměření stávajícího stavu je zpracováno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v. Bylo zvoleno místní staničení na silnici II/383 se začátkem úseku v km 0,000 a koncem úseku v konci úpravy. Směr staničení je ve směru pasportního staničení, tedy Ochoz u Brna – Hostěnice

Uvolnění staveniště

Předpokládaná doba stavby je cca 3 měsíce. Konkrétní termín začátku stavby určí investor, dle svých možností.

Rekonstrukce mostu vyvolá nutnost úplné uzavěry komunikace (silnice II/383), a to z důvodu nutnosti provedení nové konstrukce mostu ev.č. 383-005 za situace, kdy šířka komunikace v daném místě neumožňuje provedení rekonstrukce po polovinách a zřízení provizorní objízdné komunikace v daném terénu by bylo neúměrně náročné z mnoha hledisek.

U mostu ev.č. 383-005 bude odstraněna kompletně celá konstrukce mostu (nosná konstrukce, spodní stavba, základy) a most bude vybudován kompletně nový.

Komunikace v upravovaném úseku bude rozšířena na šířku S 6,5 a budou přebudovány autobusové zastávky (nástupiště, chodníky, opěrná zeď).

Bude upraveno napojení navazujících komunikací (místní komunikace, lesní cesta + sjezd na parkoviště, včetně rekonstrukce propustku v napojení), vybudován v potřebném místě nový propustek a upraveny příkopy.

Celá plocha pro stavbu bude volná po zřízení uzavírky, objízdná trasa pro individuální automobilovou tranzitní dopravu je uvažována ve směru z Ochozu po silnicích č. II/373, II/430 a III/3833 přes Brno a Mokrou - Horákov.

Délka uzavřeného úseku je pouze cca 150 m, pro cestu ve směru Ochoz u Brna - Hostěnice (cca 6 km) je délka objízdné trasy cca 27 km.

Provozování uzavírky vyvolá změny ve stávajícím dopravním značení (zneplatnění některých značek), na některých místech vyznačení objížděk a návěstí slepých silnic. Úpravy na dopravním značení jsou popsány v samostatné příloze E Zásady organizace výstavby.

Dále bude označeno místo vlastní stavby snížením rychlosti a zákazem vjezdu.

Autobusy hromadné dopravy (provozovatel Bus Line, a. s.) budou po dobu stavby jezdit po zvláštní objízdné trase stanovené koordinátorem IDS Jihomoravského kraje, firmou Kordis a OD Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Objížďka se týká linky č. 202 (IDS Jihomoravského kraje) Brno – Ochoz u Brna – Hostěnice.

Vzhledem k poloze mostu (de facto mimo obec) se nepředpokládá nutnost zřízení provizorního přechodu pro pěší přes Říčku, bude zbudován jen pro potřeby stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn z obou směrů.

Bourání

V rámci objektu chodníku nebude bourání jako takové prováděno.

Skrývka ornice

Odstranění ornice se provede na všech plochách, kde se nové řešení svahování nového chodníku rozšiřuje proti stávajícímu stavu, tzn. v rámci tohoto objektu na levé straně vlastně po celé délce úseku, na pravé straně jde o cca polovinu délky zdi. Předpokládá se odstranění ornice v tloušťce 0,25 m.

Zemní práce

Výkopy

Výkopy se budou provádět pro zřízení konstrukce chodníků v místech, kde jsou tyto prováděny a zejména pro založení opěrné zdi pod nástupištěm na pravé straně komunikace.

Zásypy

Zásypy budou prováděny zejména v oblasti mostu, pro jehož statické působení je bezchybné provedení zásypů zásadním předpokladem. Pro zásyp objektu je možno použít zeminu vhodnou dle klasifikace ČSN 72 1002. Zásypový materiál je obecně nesoudržný, lze použít těžký štěrk nebo písek, drcený štěrk či štěrkopísko. Je možno použít i drcený recyklovaný beton a jeho recyklované agregáty (kamenivo, pojivo). Pro ochranný zásyp je pak potřeba navíc použít propustnou vrstvu z nenamrzavého materiálu (štěrkodrt, štěrkopísek), jenž má hodnotu meze tekutosti menší než 60 %. Pro hutnění zásypového pásma do výšky spodní hrany horního polorámu je předepsána míra zhutnění minimálně 98 % objemové hmotnosti zjištěné standardní Proctorovou zkouškou, pro zbytek zásypového pásma pak 95 %. Hutnění je doporučeno provádět po vrstvách tloušťky 200 – 300 mm. Rozdíl výšek násypu po stranách objektu nesmí překročit 250 mm. Ve vzdálenosti 2 m od objektu je potřeba používat pouze ruční pěchy a vibrační desky, dále od objektu pak již i těžkou techniku jako vibrační válce a podobně.

Při hutnění se v zásypu nesmí tvořit duté prostory a musí se vyloučit všechny hmoty, které by mohly vést k tvorbě dutin. Po celou dobu výstavby se musí staveniště chránit před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Budování zásypů kolem mostu zásadně nelze připustit ze zmrzlé zeminy, při teplotách nižších než -5 °C a při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Je třeba dodržovat technologické předpisy a doporučení výrobce systému prefabrikovaných částí mostu. Výše uvedené je v objektu chodníku uvedeno z důvodu bezprostřední blízkosti mostu od opěrné zdi a chodníku, tudíž bezprostředně související s výstavbou těchto objektů.

Zásypy budou tedy také prováděny v oblasti opěrné zdi, obecné požadavky na materiál a provádění jsou stejné jako u výše uvedeného mostu ev.č. 383-005.

Násypy

Budou prováděny v úseku vlevo před mostem na bocích stávajícího násypu (v rozšíření) z hutněné vhodné zeminy po maximálních tloušťkách vrstev 300 mm. Navázání násypu na stávající těleso bude provedeno podle VL 2 Silniční těleso MD ČR.

Na násypy budou použity materiály v souladu s ČSN 73 6244. Míra zhutnění zásypových zemin všech násypů musí být zhutněna na hodnotu, požadovanou ČSN 73 6244 a TKP.

Opěrná zeď

Pod nástupištěm na pravé straně komunikace, je v rámci popisovaného objektu vybudována z hlediska omezení záborů opěrná zeď.

Opěrná zeď je délky 12,50 m. Její výška (mezi korunou zdi a upraveným terénem v patě) je maximálně 1,50 m, celková výška konstrukce zdi je 2,30 m. Zeď bude založena na štěrkovém polštáři tloušťky 0,50 m a podkladním betonem. Vlastní těleso zdi bude provedeno z gabionů s minimální

objemovou hmotností 2200 kg/m³. Šířka zdi v patě je 1,40 m v koruně 0,50 m. V horních dvou segmentech zdi budou osazeny kotevní trubky pro následující zakotvení zábradlí.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí

V rámci stavebního objektu bude osazeno zábradlí na koruně opěrné zdi, a to zábradlí ocelové silniční trubkové délky 12,14 m s výplňovým profilem a zarážkou pro slepeckou hůl.

Zábradlí je do koruny zdi zabetonováno (do předem osazených trubek pro kotvení zábradlí).

Zábradlí u levého chodníku bude provedeno v celkové délce 35,55 m a bude provedeno jako silniční trubkové s výplňovým profilem.

Materiál zábradlí: výrobní skupina C, ocel EN 10025 S235JRG2

Pro výrobu a montáž platí ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 2611 a TKP 19.

Velikost kořenových vŕlí svarů určí technolog svařování.

Svarové spoje: Přídavný materiál pro svařování musí mít parametry meze kluzu, meze pevnosti, tažnosti a vrubové houževnatosti odpovídající parametrům základního materiálu. Materiál určí technolog svařování.

Protikorozi ochrana: Předúprava povrchu ocelového zábradlí se provede dle TP84 na stupeň Be. Jako povrchová úprava bude nanášena žárová zinková metalizace o nominální tl. dle TP84.

POZOR - po provedení metalizace již není dovoleno provádět na zábradlí jakékoli úpravy mechanické, ani s použitím svařovacích zařízení, aby nedošlo k poškození vrstvy metalizace!!!

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návaznosti

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostního objektu, využití bude mít stejné i po rekonstrukci. Technické řešení stavby nebude mít vliv na životní prostředí, zdraví a krajinu. Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostřující potok Říčku. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Před mostem jsou umístěny autobusové zastávky (v jízdních pruzích), přičemž pouze levostranná (směr Ochoz) má alespoň nějakou zpevněnou plochu pro cestující, jinak zde nejsou žádná opatření.

Stavba se nachází částečně na krajských pozemcích, částečně na obecních, státních a soukromých parcelách.

Nedílnou součástí projektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a Vzorové listy staveb pozemních komunikací, vše v platném znění.

Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu v místě objektu firmou ZK-BRNO s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v. (převzato z IZ, 11/2011 + doměření 08/2013).

- Objednávkou projektanta byl proveden geotechnický průzkum, který provedl Ing. Hynek Janků (10/2013).
- Projektantem bylo provedeno hydrologické posouzení nového řešení mostu ev.č. 383-005, na základě informací o n-letých průtocích Říčky získaných od Českého hydrometeorologického ústavu (z 11/2010).

Charakter komunikace

Hlavní trasa

Trasa nástupišť a na ně navazující části chodníků je dána polohou zastávek a trasováním silnice II/383 a polohou mostu ev. č. 383-005.

Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostující potok Říčku. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Stavba se nachází v katastrálním území Ochoz u Brna (709433) a Hostěnice (645664), na silnici II/383.

Most přemostňuje potok Říčku.

V obvodu stavby se nachází několik stromů různé sadovnické hodnoty a stářím. Kácení se dotkne pouze 2 ks náletových olší v těsném okolí mostu.

V oblasti stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

-nadmírné silové vedení E. On, a. s. (vlevo od silnice, cca v km 0,015 je sloup s transformátorem, od něj vedení jde vlevo podél silnice až do konce úseku; v km cca 0,015 a 0,085 přecházejí na pravou stranu silnice odbočné větve)

-podzemní sdělovací kabely Telefónica, a. s. (trojice kabelů jde cca 20 m od osy silnice vlevo od konce úseku do cca km 0,035, kde dva z nich přecházejí pod silnicí na druhou stranu komunikace; další pokračuje dál, cca v km 0,015 se dělí a podél silnice vlevo ve vzdálenosti 5 – 8 m od osy se vrací zpět k mostu, podchází mostním otvorem na pravou stranu silnice a pokračuje podél toku).

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započatím prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provedou správcovské organizace).

Kácení se dotkne pouze 2 ks náletových olší v těsném okolí mostu, bude provedeno v rámci stavebního objektu C201.

Geotechnické podmínky

V rámci tvorby PD byl objednávkou projektanta proveden geotechnický průzkum, který provedl Ing. Hynek Janků (10/2013), jehož závěry byly zapracovány.

Přímé podloží mostu 383-005 na silnici II/383 je tvořeno šedým prachovitým jílem tuhé konzistence (F6 Cl, R_{dt}=70 kPa). Dle rozborů vzorků odebrané podzemní vody se jedná u obou mostů o slabě agresivní prostředí (XA1).

V současnosti se nepředpokládá potřeba dalších průzkumů, s výjimkou posouzení základové spáry mostu geologem.

Dendrologický průzkum

Nebyl prováděn.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům

Postup a technologie

Stávající konstrukce budou odstraněny v daném rozsahu (frézování nebo odstranění kompletní konstrukce) a následně budou vybudovány konstrukční vrstvy nové.

Před realizací vlastní silnice se předpokládá provedení mostu (C201).

Související objekty

C 101 Silnice II/383

C 201 Most ev.č. 383-005

Vztah k území

Rekonstrukce se bude provádět za úplného uzavření mostů a dotčeného úseku silniční komunikace.

Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostující potok Říčku. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/3383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Stavba se nachází v katastrálním území Ochoz u Brna (709433) a Hostěnice (645664), na silnici II/383.

Vzhledem k podmínkám na stavbě je možné zřídit plochu pro zařízení staveniště na obou předpolích, případně v ústí místní komunikace po dohodě s obcí.

Okolní zástavba nebude stavbou dotčena.

Ochranná pásma

V oblasti stavby se nachází ochranná pásma vodního toku Říčka, ochranné pásmo silnice, lesa a ochranné pásma inženýrských sítí.

Stavba se částečně nachází v Chráněné krajinné oblasti Moravský kras.

Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Vyřeší si dodavatel v přípravě stavby.

Zemníky a deponie a skládkové plochy

Zemníky a deponie si zajistí dodavatel v přípravě stavby.

Jako skládka živice, vybouraných betonových a kamenných konstrukcí a podkladních vozovkových vrstev bude uvažována skládka ve vzdálenosti 15 km, pro uložení zeminy lze využít skládku ve vzdálenosti 5 km.

Cizí zařízení v prostoru staveniště

Viz inženýrské sítě – odstavec Územní podmínky.

Poloha inženýrských sítí viz příloha Koordinační situace stavby.

e) Návrh zpevněných ploch

Skladba chodníku

Skladba chodníků je následující:

Dlažba CB zámková I	60 mm
Lože z drti 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	200 mm
Celkem	300 mm

Chodníky budou od silnice či vjezdu odděleny obrubníky, a to u nástupišť výšky 160 mm (betonový obrubník nástupištní (kasselský)), u běžných chodníků výšky 150 mm (betonový obrubník silniční, ve snížených úsecích výšky 20 mm obrubník nájezdový. V úsecích se změnou výšky obrubníku budou použity obrubníky přechodové

Polohové a výškové řešení

Polohové i výškové řešení chodníků je odvislé od řešení silniční komunikace (viz stavební objekt C 101).

Poloměry zaoblení obrubníkových hran vycházejí rovněž z trasování komunikace.

Pro realizaci bude pro polohové i výškové řešení specifikována sérií podrobných bodů.

Příčný sklon chodníků je 2 %.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným spádem směrem do komunikace.

g) Návrh dopravního značení

Na silnici dojde v době stavby k úplné uzavírcce komunikace. Doprava bude vedena objízdou trasou viz výše. Dojde k úpravě stávajícího dopravního značení viz příloha E.

Trvalé dopravní značení nebude v rámci objektu řešeno.

Vzhledem ke stavu, že do prostoru stavby ústí 2 místní komunikace (zprava) obsluhující jinak nedosažitelnou část obce, je bezpodmínečně nutné, aby stavba po celou dobu akce umožnila přístup na tyto komunikace pro vozidla integrovaného záchranného systému. Pro individuální dopravu do dotčené části obce bude třeba zachovat příjezdy po maximálně možnou dobu, v případě nutnosti krátkodobé uzávěry musejí být všichni dotčení informováni a tyto činnosti s nimi koordinovány.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se musí koordinovat s ostatními stavebními objekty.

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje). Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vzhledem k možnému překračování imisního limitu prašných částic v dané oblasti a vysoké škodlivosti těchto částic dodavatel stavby zajistí po celou dobu stavby opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti:

- při bourání konstrukcí dojde ke skrápění vodou z důvodu omezení prašnosti
- vozidla stavby budou při odjezdu ze stavby očištěna, aby nedocházelo k roznášení nečistot do okolí mostu
- uložené sypké materiály budou přikryty, aby za větrného počasí nedocházelo k víření prachu.

i) Vazba na technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při projektování chodníkových úseků bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Příčný spád chodníku je maximálně 2,0%, podélný spád maximálně 3,53%. V místě přechodu pro chodce (přes silnici II/383) je výška obrubníku snížena na 20 mm. Označení bezpečnostního odstupu na zastávkách bude tvořeno pásem šířky 0,3 m, délky 12,0 m z barevně kontrastního materiálu. Před označником zastávky bude signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,5 m, délky 1,55 m. Před obrubníkovou hranou u přechodu pro chodce bude varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,4 m, délky min. 5,00 m. Konec chodníku bude opatřen varovným pásem z reliéfní dlažby šířky 0,4 m, délky min. 3,50 m. Jako vodící linie pro zrakově postižené bude sloužit obrubník výšky 6 cm nad úroveň chodníku mezi chodníkem a zeleným pásem nebo zábradlí.

Přechod přes připojení sjezdu na lesní cestu a parkoviště je proveden přejezdným chodníkem, na němž je vodící linie tvořena pásem reliéfní dlažby v délce 9,02 m. Signální pásy vedoucí k tomuto přechodu jsou navrženy jako pro místo pro přecházení.

Římsa mostu bude v rámci objektu C201 upravena tak, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v místě nástupu k místu pro přecházení. Profilování horního povrchu v ploše varovného a signálního pásu bude provedeno nalepením speciální hmatové samolepící fólie (v rámci C 102).

V Brně, 01/2014

vypracoval: Ing. Petr Libosvár